

DORPSVISIE EZINGE



**Niets
doen is
geen
optie.**

Een dorp leefbaar houden is tegenwoordig niet meer zo vanzelfsprekend. Jongeren vertrekken, vergrijzing slaat toe, scholen dreigen te sluiten, voorzieningen worden minder, de middenstand staat steeds meer onder druk door concurrentie van grotere kernen en niet te vergeten het internet. Ouderen moeten langer zelfstandig blijven of zich met hulp van familie of anderen redden. Kortom, je zult als dorp (lees inwoners) zelf aan de slag moeten om de leef- en woonomstandigheden voor iedereen aangenaam te houden.

Deze Dorpsvisie wil voor een aantal onderwerpen handvatten geven voor de korte en langere termijn om Ezinge leefbaar te houden. Dit is natuurlijk niet een eenmalig proces. De wereld verandert en dat heeft invloed op Ezinge.

Is dit erg? Nee, dat maakt het dynamisch, maar het vereist wel het constant alert blijven op veranderingen en creatief kijken naar wat er wel kan, in plaats van te rouwen om wat er niet meer kan.

**Is dit een compleet beeld? Nee, zeker niet.
Is het hiermee gedaan? Nee, absoluut niet.**

U leest hier de plannen, de aanwijzingen. De bewoners zullen zelf zaken ter hand moeten nemen om voor aanpassingen en/of verbeteringen te zorgen.

De Vereniging Dorpsbelangen Ezinge kan als initiator fungeren, maar kan het niet alleen. Soms is een verzoek aan de gemeente voldoende, maar in de meeste gevallen zullen er zaken door Ezingers zelf moeten worden op- en aangepakt. Dit houdt dus in dat er een beroep op inwoners gedaan zal worden. Wanneer niemand iets doet, gaan we een sombere toekomst tegemoet.

Niets doen is geen optie.



VRAGEN EN OPMERKINGEN?

Vragen en/of opmerkingen over deze Dorpsvisie kunt u kwijt bij Dorpsbelangen Ezinge.

Bij voorkeur via de email:

dorpsbelangenezinge@gmail.com.

Lukt dat niet, dan kunt ook altijd een bestuurslid vragen.



EZINGE, EEN DORP VAN 2600 JAAR OUD/JONG

Er zijn in het noordwesten van Europa, evenals elders, dorpen ontstaan en na verloop van tijd weer verdwenen. Oorlogen, stormvloed, ziekteplagen en hongersnood hebben door de eeuwen heen dorpsgemeenschappen uitgeroeid of verdreven.

In Ezinge daarentegen heeft de bevolking zich meer dan twee en een half millennium, in weerwil van rampspoeden en benarde tijden, onafgebroken weten te handhaven. Tot op de huidige dag.

De woelingen der tijden zijn de Ezingers in hun lange geschiedenis niet bespaard gebleven: de talrijke, soms rampzalige overstromingen gedurende de eerste tweeduizend jaar, de bijna permanente staat van oorlog in de Friese Landen tijdens de middeleeuwen, de Spaanse overheersing, de overgang naar de protestantse godsdienst en het juk van de jonkers, de Fransen onder Napoleon en – slechts driekwart eeuw geleden – de Duitse bezetting.

Een dorpsgemeenschap die in staat is gebleken om zichzelf onder de meest uiteenlopende plagen steeds weer opnieuw uit te vinden, moet wel tegen een stootje kunnen.

Met dezelfde energie en levenslust als onze ‘voor-ouders’ kunnen we de toekomst, wat die ook brengen moge, met vertrouwen tegemoet zien.

Wij hopen dat deze Dorpsvisie een impuls zal geven om met evenveel energie en levenslust de dorpsgemeenschap weer toekomstbestendig te maken.



THEMA: **ZORG**

Gemeenten hebben meer verantwoordelijkheden gekregen op het gebied van het bieden van zorg en ondersteuning, maar er wordt ook steeds meer van burgers verwacht. Om de situatie rond Zorg in Ezinge in kaart te brengen, is er een forumbijeenkomst geweest, waaraan een medewerker van de gemeente Winsum, een medewerker van de Helpende Hand uit Winsum en de huisarts uit Ezinge deelnamen.

Uit de forumbijeenkomst bleek het volgende beeld:

De forumdeelnemers stellen vast dat er een dialoog moet plaats vinden tussen burgers en gemeente. Alleen het drijven op vrijwilligers loopt op de lange duur spaak.

Een ontwikkeling is dat een toenemend aantal inwoners behoefte heeft aan een aangepast woonvorm, waarin veiligheid en contact een combinatie vinden. Deze woonvorm moet bestaan uit een combinatie van huur- en koopwoningen. Oudere inwoners willen graag in Ezinge blijven wonen, maar de huidige huisvesting laat dit niet altijd toe. Er moeten ook meer mogelijkheden komen om zaken binnen dorpen onderling te (kunnen) regelen. Denk aan gezamenlijk gebruik van bijvoorbeeld krukken en andere hulpmiddelen of het organiseren van voorlichting. Ook wordt gedacht aan een “dorpsverpleegkundige”. De huidige zorg kent deze mogelijkheid niet, maar als dorp zou je je eigen zorg moeten kunnen inkopen.

Men ervaart het WMO-loket als ver weg. Een reguliere zittingsdag in eigen dorp zou welkom zijn. Beslislijnen worden soms als erg lang en bureaucratisch ervaren.

Er is wel veel mogelijk op het gebied van zorg, maar een compleet overzicht ontbreekt. Er is dan ook behoefte aan een up-to-date gehouden overzicht waarmee ook een huisarts een beter advies kan geven.

Mantelzorgers zijn van bijzonder groot belang en hun rol wordt steeds belangrijker. Zij kunnen het verschil betekenen tussen thuis en verpleeghuis. De indruk bestaat dat de rol van de mantelzorger wordt onderschat.

Eigenlijk zouden de mantelzorgers beter in beeld moeten zijn. Datzelfde geldt ook voor de inwoners die wel zorg aan anderen geven, maar niet het predicaat mantelzorger willen hebben. Deze groep zou meer met elkaar in contact moeten kunnen komen om zo

ervaringen te kunnen uitwisselen en misschien ook wel een beroep op elkaar te kunnen doen.

De Helpende Hand in Winsum kan vrijwilligers “leveren” voor allerlei hand- en spandiensten. Van hond uitlaten tot vervoer van en naar het ziekenhuis. Deze diensten zijn er niet alleen voor ouderen, maar ook voor gezinnen waar tijdelijk een ouder uitvalt. De hulp is kleinschalig, informeel en heel dichtbij. Toch wordt er naar verhouding in Ezinge weinig gebruik van gemaakt. De vraag is of Ezinge liever zichzelf helpt of onbekend is met de Helpende Hand.

Wat zijn belangrijke ontwikkelingen?

De vanuit de Rijksoverheid gestuurde zorg wordt minder. Dat betekent dat meer overgelaten wordt aan zorgbehoevenden zelf, hun familie en omgeving. De gemeente kan hen ondersteunen.

Inwoners schromen echter. Bovendien is het regelen van ondersteuning lastig, omdat er diverse instanties bij betrokken zijn.

Eenzaamheid dreigt. Minder contacten met de buitenwereld en de omgeving kunnen zorgen voor vereenzaming.

Wat is onze ambitie? Ezinge moet bewoonbaar blijven voor inwoners die aangepaste huisvesting en zorg nodig hebben.

Wat zijn onze wensen?

Om onze ambitie te bereiken willen we eerst dat er een gedegen onderzoek in Ezinge plaatsvindt naar de huidige stand van zaken. Dit onderzoek is ook bedoeld om de hulpvraag van inwoners beter in beeld te krijgen en de behoefte aan een “dorpsverpleegkundige” te inventariseren. Aan de hand van de uitkomsten kan in overleg met de gemeente, huisarts

en benodigde instanties een plan worden gemaakt om in Ezinge de zorg nu en in de toekomst op een zo hoog mogelijk niveau te brengen.

Een uitkomst van het onderzoek kan ook zijn dat geprobeerd moet worden het werk van de Helpende Hand in Ezinge beter onder de aandacht te brengen. Op langere termijn gaat het om het verbeteren van de huisvesting van mensen die zorg nodig hebben. Dit kan in de vorm van een aangepaste woonvorm of de mogelijkheden voor aanpassingen aan bestaande woningen.

Wat gaan we zelf doen?

- Dorpsbelangen zal het bovengenoemde onderzoek moeten initiëren.
- Dorpsbelangen kan ook de mogelijkheden verkennen om een aangepaste woonvorm in Ezinge te ontwikkelen.

Wie/wat hebben we nodig?

- Middelen om het onderzoek mogelijk te maken en een bureau dat dit onderzoek kan uitvoeren.
- Voor wat betreft de woonvorm zal er gezocht moeten worden naar partijen (projectontwikkelaars, maar wellicht ook particulieren) die mogelijkheden zien om hierin te investeren.

WENSEN:

- Onderzoek hulpvraag
- Behoeftedorpsverpleegkundige peilen
- Helpende Hand meer onder aandacht brengen
- Onderzoek mogelijkheden aangepaste woonvorm



THEMA:

VERKEER

Over het algemeen zijn er geen grote verkeersknelpunten die bij voortduring tot onveilige situaties leiden. Wel wordt er zowel in de kern van het dorp als op de doorgaande wegen naar mening van velen (te) hard gereden.



Uit een gehouden schriftelijk enquête kwamen een aantal zaken naar voren die aandacht danwel aanpassing behoeven. De enquête is schriftelijk huis-aan-huis verspreid. Er zijn 93 exemplaren ingevuld. De ingevulde enquêtes geven aan dat de volgende punten aandacht vragen:

- de maximumsnelheid aan de Nieuwestreek/van Swinderenweg
- de maximumsnelheid aan de Allersmaweg
- de maximumsnelheid binnen het dorp
- de entree/uitgang van bebouwde kom
- de situatie bij de school
- de uitrit van het Zwartewegje en de parkeerplaats bij het Dorpshuis

De uitkomsten geven het volgende beeld:

De maximumsnelheid op de Nieuwestreek en de van Swinderenweg moet 50 km per uur blijven. Zo'n 63% van de geënquêteerden kiest hiervoor. Wel wordt gevraagd om snelheidsbeperkende maatregelen, maar geen drempels, legoblokken of bloembakken. Er worden nog suggesties gedaan als een oversteekplaats bij de brug en parkeervakken. Tijdens de discussiebijeenkomst met inwoners wordt geconcludeerd dat de beste maatregel het "dorpser" maken van de Nieuwestreek en van Swinderenweg zou zijn.

De maximumsnelheid op de Allersmaweg ziet men graag teruggebracht tot 30 km per uur. Dit wordt aangegeven door 75% van degenen die de enquête invulden. Nog onduidelijk is tot waar dit moet gelden. De Torenstraat is niet erg breed en er wordt geparkeerd. Toch wordt hier soms te hard gereden. 89% van de antwoorden geeft aan dat hier in ieder geval een maximum snelheid van 30 km per uur moet gelden. Als aandachtspunt komt nog naar voren het parkeren. Tegelijkertijd moet de middenstand natuurlijk goed bereikbaar blijven.

Voor de situatie rond de school bestaat niet direct een oplossing. Het zijn veelal de ouders zelf die voor gevaarlijke situaties zorgen tijdens het halen en brengen van kinderen.

Het oversteken van schoolkinderen bij de Haven wordt als gevaarlijk aangegeven, mede door het slechte zicht op aankomend verkeer. De taak ligt hier bij zowel de school als de ouders om hier extra aandacht aan te geven.

Op de vraag of de maximumsnelheid in het gehele dorp, met uitzondering van de van Swinderenweg/Nieuwestreek, 30 km moet worden kiest 65% voor 'ja'. Men is wel van mening dat het de verantwoordelijk van de inwoners zelf is, maar een eenduidige verlaging van de snelheid is toch wenselijk. Het geeft ook duidelijkheid.

De entree en uitgang van de bebouwde kom vindt men rommelig. Zeker gezien het grote aantal mensen van buiten dat Ezinge bezoekt, is het niet bepaald een visitekaartje.

Over de gewenste aanpassing verschillen de meningen. Een oplossing zoals in Onderdendam met de "nepbruggetjes" is bijzonder fraai en effectief, maar er zijn natuurlijk ook andere, minder kostbare oplossingen denkbaar.

Overleg met verkeersdeskundigen en de gemeente is dan ook gewenst.

Er is een aantal kruisingen waar het zicht slecht is. Als oplossing wordt in een aantal gevallen gedacht aan het plaatsen van een spiegel. Dit is dan bijvoorbeeld bij de hoek Torenstraat/Peperweg, maar ook Torenstraat/Wierdeweg.

De "uitrit" van het Zwartewegje is onoverzichtelijk. Een ruime meerderheid geeft de voorkeur aan het herinrichten tot een uitrit, waarbij verkeer uit het

Zwartewegje dus geen voorrang meer heeft.

Verder werden er een flink aantal wensen gedaan om verkeerssituaties te verbeteren.

Hieronder een korte weergave in trefwoorden: parkeergelegenheid uitbreiden, Ossenpad verbreden, aangepast parkeerverbod Torenstraat, bocht bij gymzaal voorzien van stoep, rode fietstroken uitbreiden, verlichting Lucaspad verbeteren, verlichting Allersmaweg uitbreiden tot Lucaspad

Wat zijn de belangrijkste ontwikkelingen?

Het verkeer wordt steeds intensiever. Het dorp moet het karakter blijven houden van een dorp, maar de veiligheid van inwoners moet zoveel mogelijk gewaarborgd blijven en waar mogelijk verbeterd worden. Relatief eenvoudige verkeersmaatregelen kunnen hierbij helpen.

Wat is onze ambitie?
Wij willen er naar streven om de verkeersveiligheid in Ezinge, samen met de bewoners, te verbeteren en zo van Ezinge een veiliger dorp te maken.

Wat zijn onze wensen?

- Een overleg en nader onderzoek met Gemeente en
- bijvoorbeeld Veilig Verkeer Nederland naar de kritische punten zoals door bewoners aangegeven. Er zal een masterplan moeten komen voor de totale situatie.

Wat gaan we zelf doen?

- Dorpsbelangen gaat met gemeente en verkeersdeskundigen het onderzoek initieren.
- Ongeacht de uitkomsten zullen ook bewoners een bijdrage moeten leveren door zich bewust te worden van het eigen gedrag als weggebruiker en de bereidheid te tonen om dit gedrag waar nodig aan te passen.

Wie/wat hebben we nodig?

- De gemeente Winsum en externe verkeersdeskundigen.
- Fondsen om aanpassingen te kunnen realiseren.

WENSEN:

- Nader onderzoek en advies naar kritische punten zoals door inwoners aangegeven
- Opstellen Masterplan voor totale verkeerssituatie



THEMA:

VOORZIE- NINGEN

Ezinge is rijk aan voorzieningen, zeker als we in aanmerking nemen dat het dorp nog geen 900 inwoners telt. Om in kaart te brengen welke van deze voorzieningen voor Ezingers het belangrijkste zijn, en welke kansen zij zien, hebben we een enquête verspreid onder alle inwoners. Maar liefst 130 mensen hebben deze enquête ingevuld. Dit is circa 23% van de volwassen inwoners van Ezinge. Wel zien we dat de respons onder de jongere inwoners (21-40 jaar) lager is, namelijk circa 13%.

In de enquête werden 19 voorzieningen genoemd, o.a. op gebied van middenstand en sport. Het blijkt dat inwoners al deze voorzieningen in meer of mindere mate belangrijk vinden, en dat ook niet genoemde voorzieningen belangrijk voor hen zijn (b.v. het garagebedrijf). De belangrijkste voorzieningen volgens de enquête zijn: de supermarkt, de basisschool, de huisarts, het openbaar vervoer en de bakker.

Verder zien we dat de kapsalon, de cafés en de kerk misschien niet voor iedereen belangrijk zijn, maar dat deze voorzieningen voor een flink aantal inwoners wel tot de vijf belangrijkste behoren.

Voor de inwoners ouder dan 40 jaar zijn de huisarts, de bakker, een bibliotheekvoorziening en het dorpshuis iets belangrijker dan voor jongere inwoners. De kapsalon, de pedicure en het Toornhuus worden belangrijker gevonden naarmate inwoners ouder zijn.

De beschikbaarheid van een auto en het al dan niet hebben van thuiswonende kinderen zijn nauwelijks van invloed op hoe belangrijk bepaalde voorzieningen worden gevonden.

Een overzicht van de resultaten van de enquête is te vinden in de bijlage.

De resultaten van de enquête zijn gepresenteerd tijdens een bijeenkomst met inwoners. Tijdens deze bijeenkomst vond ook een discussie in kleine groepen plaats. Een van de onderwerpen was de reden waarom bepaalde voorzieningen belangrijk zijn.

In zijn algemeenheid geldt dat de voorzieningen belangrijk worden gevonden voor de sociale contacten. Vergelijkbare voorzieningen zijn ook in de omgeving van Ezinge wel beschikbaar, maar als inwoners daarop zouden zijn aangewezen, gaat de bindende functie van eigen voorzieningen verloren. Inwoners, inclusief kinderen, zullen elkaar minder vaak 'spontaan' ontmoeten. De voorzieningen zijn dus belangrijk voor de leefbaarheid van het dorp. Daarnaast wordt het handig gevonden dat de voorzieningen binnen handbereik zijn, dat er geen reistijd is en dat de voorzieningen ook bereikbaar zijn voor mensen zonder eigen auto. Voor de middenstand en de school wordt tevens

aangegeven dat ze belangrijk zijn om nieuwe inwoners aan te trekken en jonge inwoners te behouden.

De beschikbaarheid van sociale voorzieningen als het Dorpshuis en het Toornhuus is belangrijk omdat de toegang laagdrempelig is. Voor de sportvoorzieningen geldt dat ze belangrijk zijn voor gezondheid en welzijn, en dat ze een nuttige vrijetijdsbesteding voor de jeugd bieden. Bovendien stimuleren ze competitie en bieden ze mogelijkheden voor contacten met andere dorpen. Sport leeft in Ezinge: er is voldoende animo.

Wat zijn de belangrijkste ontwikkelingen?

De voorzieningen in ons dorp staan onder druk. Recentelijk is de bibliobus uit ons dorp verdwenen en heeft een van de middenstanders haar winkeltje moeten sluiten. Bovendien heeft het voortbestaan van het dorpshuis aan een zijden draadje gehangen. Daarnaast is er gesproken over het opheffen van de gymzaal en het voetbalveld. Tenslotte speelden er op regionaal niveau discussies over het sluiten van verschillende basisscholen. In de enquête zien we dat ook de recent bedreigde voorzieningen (het dorpshuis, de gymzaal en een bibliotheekvoorziening) belangrijk zijn voor Ezingers.

Tijdens de discussiebijeenkomst worden verschillende bedreigingen voor de voorzieningen in Ezinge genoemd. Op een aantal bedreigingen kunnen we als dorp niet of nauwelijks invloed uitoefenen. Het gaat dan om zaken als vergrijzing en krimp van de bevolking, strengere eisen van de overheid op het gebied van arbo, hygiëne en brandveiligheid, en een daling van de financiële bijdragen van overheden en – vanwege de economische omstandigheden – sponsoren.

Ook veranderingen in de organisatie van voorzieningen voor kinderen kunnen een bedreiging vormen. In dit kader worden genoemd: schaalvergroting in het basisonderwijs, verminderde regiefunctie van de gemeente in het basisonderwijs, harmonisatie van peuterspeelzaal met kinderopvang en centralisatie van consultatiebureaus.

Op andere bedreigingen kunnen we wel invloed uitoefenen.

Genoemd worden:

- Het wegtrekken van ouderen en gezinnen vanwege een verslechtering van de voorzieningen (b.v. middenstand, ouderenzorg, basisschool, OV).
- Een toename van de mate waarin elders inkopen worden gedaan, b.v. omdat het aanbod van grote winkelketens breder en goedkoper is of omdat andere winkels dichterbij het werk zijn.
- Een geringere bereidheid van inwoners om als vrijwilliger of bestuurslid actief te worden/blijven.
- De aanwezigheid van diverse openbare ruimtes in het dorp, die deels elkaars concurrent zijn en elk hun eigen (onderhouds)kosten hebben.
- Het over diverse lokaties verspreid zijn van de sportvoorzieningen, waardoor er relatief veel overhead is (beheer, behuizing).

In de enquête geven mensen aan dat een belangrijke sleutel voor het op peil houden van onze voorzieningen bij de inwoners zelf ligt. Zij moeten goed gebruik van de voorzieningen (blijven) maken en zich (blijven) inzetten, b.v. als vrijwilliger. De rol van de inwoners zelf wordt ook iets belangrijker gevonden dan de rol van instanties als de gemeente.

Wat is onze ambitie?

We willen er naar streven om de voorzieningen in Ezinge op peil te houden en op sommige punten te versterken, om zo het dorp aantrekkelijk te houden voor oudere en jongere inwoners. Met name voor ouderen kunnen de voorzieningen nog worden uitgebreid; zie hiervoor het thema Zorg.

Wat zijn onze wensen?

Ezingebuurt van de ideeën om ons toch al rijke aanbod van voorzieningen uit te breiden. In de enquête noemen inwoners diverse voorzieningen die zij graag in Ezinge zouden zien (zie de bijlage voor een over-

zicht). Concreet wensen om dit te bereiken zijn:

- natuurlijke ontmoetingsplekken voor jong en oud.
- Haven nog meer tot ontmoetingsplek maken.
- Kijken naar een mogelijkheid tot ontmoetingsplek met koffie en krantje.
- Campagne om middenstand te promoten.
- Sportverenigingen nog meer laten samenwerken.

Wat gaan we zelf doen?

- Er wordt al gewerkt aan de herinrichting van de haven. Dit zal Dorpsbelangen in de toekomst verder ondersteunen.
- Onderzoeken locatie ontmoetingsplek.
- Onderlinge contacten tussen sportverenigingen bevorderen.
- (Digitaal) forum/prikbord ontwikkelen.
- Gymzaal promoten.

Wie/wat hebben we nodig?

- Haven: financiële middelen.
- Om een centrale ontmoetingsplek te kunnen realiseren is een partij nodig die bereid is een locatie
- beschikbaar te stellen en een team vrijwilligers tijdens openingsuren.
- Om de contacten tussen sportverenigingen te bevorderen is een overleg met de besturen van de lokale verenigingen nodig.
- Om een forum te realiseren zijn er financiële middelen en vrijwilliger als moderator nodig.
- Om het gebruik van de gymzaal te verbeteren zijn er financiële middelen noodzakelijk en de gemeente om toekomstige prijsafspraken te realiseren.

WENSEN:

- Haven verder ontwikkelen
- Ontmoetingsplek
- Forum ontwikkelen
- Contacten sportverenigingen bevorderen
- Promotie gymzaal





THEMA:

OPENBARE RUIMTE

Het is ook belangrijk dat je je als inwoner prettig voelt in het dorp. Is het een rommeltje of ziet het er goed verzorgd uit. Bovendien nodigt en rommelige omgeving niet uit om zelf een bijdrage te leveren aan de kwaliteit van de openbare ruimte. Ezinge is een dorp dat in toenemende mate bezocht wordt door buitenstaanders/ toeristen, zowel uit Nederland als uit de ons omringende landen. Het museum en het bijzondere landschap geven Ezinge een aparte positie.

Groen, recreatie en een goede kwaliteit van de openbare ruimte gaan meestal hand in hand. Samen met de verkeersenquete zijn er vragen gesteld over dit thema. De uitkomsten worden hieronder puntsgewijs gepresenteerd.

Algehele conditie van wegen en paden:
er zijn nogal wat opmerkingen over de conditie van de trottoirs, ongelijk, slecht hersteld na werkzaamheden, rollator-onvriendelijk.

De groene aankleding en het onderhoud daarvan:
nogal wat inwoners vinden het hier en daar een rommeltje. Ezinge kan en moet de trend doorbreken dat het alleen maar onderhoudsvriendelijker moet en dat dan ten koste van de aanblik gaat.

Veel opmerkingen werden gemaakt over het sluispenderwijs vervangen van groen door tegels. Het openbare groen moet groener, bloeiender en beter onderhouden.

Meer dan de helft van de respondenten gaf aan dat het onderhoud een zaak is van gemeente en inwoners. Overleg dus!

Recreatiemogelijkheden:

Men is matig tevreden met de beschikbaarheid van “ommetjes”. Zeg maar korte tot middellange wandelroutes. Veel vraag is er naar een mogelijkheid om over de Reitdiepdijk naar Saaksum en/of naar de Allersmaborg te kunnen lopen. Ook een mogelijkheid om vanaf de Schoorsterweg naar het Reitdiep te kunnen gaan en daar aan het water te zitten staat hoog op de verlanglijst.

Hierbij moet ook worden nagedacht over de toegankelijkheid voor ouderen en invaliden. Immers een toenemende vergrijzing mag niet betekenen dat faciliteiten alleen maar voor goed uit de voeten kunende medemensen beschikbaar komen. Ook zou gekeken moeten worden naar de mogelijkheden om het recht van overpad bij kerkepaden te bevorderen. Meer dan de helft van de respondenten wenst een vorm van activiteiten op de Haven. De inhoud van de ideeën loopt nogal uiteen. Van markten tot muziekvoorstellingen.

Wat zijn belangrijke ontwikkelingen?

- Van overheidswege wordt er steeds meer bezuinigd op groen en is de trend onderhouds-arm. De gemeente wil wel meewerken aan een omkering van deze trend, maar vraagt dan wel inzet van inwoners, ook op langere termijn.
- Het risico van verloedering en gebrek aan onderhoud liggen op de loer.
- Een aantal recente initiatieven laat zien dat inwoners inderdaad zelf een deel van het onderhoud kunnen en willen verrichten.

Wat is onze ambitie?

Door middel van meer groen/fleur en een uitgebreider aanbod van recreatiemogelijkheden van Ezinge een aantrekkelijker dorp maken voor zowel inwoners als toeristen.

Wat zijn onze wensen?

- Nieuwe en goed bereikbare wandelroutes naar en langs het Reitdiep.
- Meer gebruik van de Haven als plek waar dingen georganiseerd worden.
- Het beter in beeld brengen en melden aan gemeente van slechte plekken in bestrating.
- Opwaarderen van openbare groenvoorzieningen.

Wat gaan we zelf doen?

- Werkgroep in leven roepen om Haven te revitaliseren.
- Meldpunt maken voor doorgeven bestratingsproblemen.
- Samenwerking zoeken tussen gemeente en inwoners om openbaar groen beter te onderhouden en aantrekkelijker te maken.

Wie/wat hebben we nodig?

- Verenigingsleven in Ezinge, gemeente en instanties met expertise op het gebied van onderhoud groen.
- Bewoners die zich willen sterk maken voor het ontwikkelen van wandelroutes.
- Medewerking van grondbezitters.
- Expertise over groen in openbare ruimten, aanleg, ontwikkeling en bijhouden.

WENSEN:

- Nieuwe wandelroutes en ommetjes nabij het Reitdiep.
- Beter melden bestratingsproblemen aan gemeente.
- Activiteiten op en rond Haven ontplooiën
- Openbaar groen opwaarderen.





THEMA:

ENERGIE

Zuiniger omgaan met energie en besparen op energiekosten zijn belangrijke maatschappelijke thema's. Ook Ezingers dragen hieraan hun steentje bij, bijvoorbeeld door hun huis beter te isoleren of zonnepanelen te plaatsen. Het blijft vaak echter beperkt tot initiatieven van individuele inwoners. Een uitzondering hierop vormt de Wierdeweg, die meerdere malen meedeed met Het Nationale Klimaatstraatfeest en in 2011 landelijk op de 17e plaats eindigde (van meer dan 5000 straten).

Wat zijn de belangrijkste ontwikkelingen?

Ook in andere Groninger dorpen zijn er diverse voorbeelden van gezamenlijke initiatieven op het gebied van energie. Zo wordt in Garnwerd en Feerwerd gezamenlijk energie ingekocht, waarbij de besparing gebruikt wordt voor projecten in het dorp. In Schouwerzijl worden bijeenkomsten georganiseerd die gericht zijn op het stimuleren van duurzaamheid in het dorp. Inwoners van Ulrum e.o. zetten zich in voor de bouw van een veld met zonnepanelen. De Groninger EnergieKoepel (GrEK) helpt bij het opstarten en uitvoeren van lokale initiatieven.

Wat is onze ambitie?
Een bijdrage leveren aan een reductie van fossiele brandstoffen en als dorp een eerste stap maken naar een energie-neutrale gemeenschap.

Wat zijn onze wensen?

- Een algemene voorlichtingsavond organiseren waarin energie centraal staat.
- Afhankelijk van de behoefte kunnen meer speci-

fieke avonden over bijvoorbeeld centrale inkoop van apparatuur, worden geregeld.

Wat gaan de doen?

- Overleg met de gemeente over hoe een voorlichtingsavond kan worden georganiseerd.

Wie hebben we nodig?

De gemeente Winsum heeft eerder al aangeboden een markt te organiseren waar lokale ondernemers die actief zijn op het gebied van energiebesparing zich presenteren. We hebben bedrijven nodig die zich in deze sector bewegen en die bereid zijn om voorlichting aan groepen en individuen te geven. Een dergelijke markt zou kunnen worden gecombineerd met presentaties van bewoners van de Wierdeweg en van GrEK.

WENSEN:

- Inventariseren of er behoefte is aan gezamenlijke initiatieven op gebied van energie
- Inventariseren of er inwoners zijn die deze initiatieven willen dragen



THEMA: JEUGD

Er zijn op dit moment vergevorderde plannen voor de ontwikkeling en bouw van een Jeugdsoos. Het dorp Ezinge wordt aantrekkelijker wanneer er een jeugdsoos als voorziening aanwezig is. Over het algemeen wordt na enige tijd een jeugdsoos door de omgeving gezien als een verrijking in plaats van een overlastpunt.

Wat zijn de belangrijkste ontwikkelingen?

De jeugdsoos die er, naar wij op dit moment aan-
nemen, gaat komen is bedoeld als ervarings-,
ontwikkelings-, ontmoetings-, en ontspanningsplek
voor jongeren. Doordat jongeren meedoen en zelf
verantwoording dragen, staan ze midden in de
samenleving.

Jongeren kunnen hier zelf activiteiten opzetten en
zo zelf doelen stellen.

Een jeugdsoos kan een sterke preventieve werking
hebben.

Er is een groep bezig om dit plan werkelijkheid te
laten worden. Wij zullen in deze dorpsvisie dan ook
geen plannen, wensen of activiteiten gaan benoe-
men voordat er meer zicht komt op realisatie.

Dorpsbelangen Ezinge zal ook later open staan voor
hulp of bemiddeling.

OUDE RAPPORTEN

In het navolgende overzicht staan activiteiten die in “oude” rapporten werden aanbevolen. Sommige zijn achterhaald, sommige zijn uitgevoerd en sommige zijn zeer waardevol om te onderzoeken of zij alsnog kunnen worden uitgevoerd.

De rapporten waar in is gezocht zijn:

- Gebiedsvisie Ezinge uit 2003
- Verbetering oude kern uit 2008
- OWOG Ezinge uit 1987
- Inrichtingsplan Middag Humsterland uit 1998

Er zullen ongetwijfeld nog andere rapportages zijn waarin ook aanbevelingen worden gedaan. Vooralsnog hebben wij ons beperkt tot de bovengenoemde.

De punten zijn zoveel mogelijk ingedeeld naar de thema's zoals in de Dorpsvisie gebruikt.

Locatie	Aanbeveling	Huidige status	Nog actueel?	Document	Jaar
	OPENBARE RUIMTE/RECREATIE/WONINGBOUW				
Haven	Opengraven haven	Alternatief havenplan gerealiseerd	Nee	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Haven	Vuilcontainers op Haven ondergronds maken	Containers verhuisd naar tennisbaan	Nee	Verbetering oude kern	2008
Haven	Scheiden parkeer- en recreatiefunctie op Haven	Vooraf parkeren op het gras wordt als groot probleem ervaren.	Ja	Verbetering oude kern	2008
Haven	Schade door bouwverkeer aan bestrating Haven herstellen	Gerealiseerd	Nee	Verbetering oude kern	2008
Haven	Buspassagiers motiveren om fiets in stalling i.p.v. rond de brug te parkeren			Verbetering oude kern	2008
Hele dorp	Iets tegen hondenpoep doen	Ludieke actie rond ijsbaan/Ossenpad	Ja	OWOG Ezinge	1997
Hele dorp	Behoud en versterking karakteristieke kenmerken van het landschap	Deels gerealiseerd	Ja	Inrichtingsplan Middag-H.	1998
Kanaal	Inrichten parkeerterrein geref. kerk d.m.v. hagen	Enkele bomen geplant		Gebiedsvisie Ezinge	2003
Kanaal	Handhaven populieren langs Van Swinderenweg	Gekapt vanwege ziekte	Nee	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Kanaal	Trachten schoorsteen te behouden	Schoorsteen gesloopt	Nee	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Kanaal	Reparatie aanlegsteiger Peperweg	Gerealiseerd	Nee	Verbetering oude kern	2008
Kanaal	Aankleden bergbezinkbasin	Bankjes, plantenbakken en steiger; aankleding blijft beperkt	Ja	Verbetering oude kern	2008
Kanaal	Behoud van Zuiderweg als begrenzing lintbebouwing zuidkant	Nog steeds het geval	Nee	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Oude kern	Herstel zwakke punten Torenstraat (reparatie woningen, gaten in bebouwing)	Vervallen woning gesloopt; terrein ligt braak	Ja	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Oude kern	Groenkruisgebouw en seniorenwoningen vervangen door element ter grootte van pastorie		Ja	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Oude kern	Plaatsen passende en uniforme lantaarnpalen in oude kern	Gestart op Haven en Torenstraat; rest blijft zeer gewenst	Ja	Verbetering oude kern	2008
Oude kern	Oplossen van situatie rond vervallen huis in Torenstraat	Vervallen woning gesloopt; terrein ligt braak	Ja	Verbetering oude kern	2008
Oude kern	Voetpad hoek Wierdeweg-Torenstraat herstellen	Gerealiseerd	Nee	OWOG Ezinge	1997
Uitbreidingen	Vervangen bebouwing zuidzijde dorp (school + huizen) door passende alternatieven	Gerealiseerd	Nee	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Uitbreidingen	Verplaatsen tennisbanen richting gymzaal?			Gebiedsvisie Ezinge	2003
Uitbreidingen	Handhaven volkstuinjes			Gebiedsvisie Ezinge	2003
Uitbreidingen	Woninguitbreiding aan zuidzijde dorp afgrenzen door weg met meidoornhaag			Gebiedsvisie Ezinge	2003
Uitbreidingen	Aanleg 'opgaande beplanting' langs buitenzijde uitbreidingswijk noordzijde?			Gebiedsvisie Ezinge	2003

Uitbreidingen	Stukje Terpstraat richting Slagtersrijge weghalen of vervangen door voet/fietspad			Gebiedsvisie Ezinge	2003
Uitbreidingen	Achterpad aan Van Giffenstraat herstellen			OWOG Ezinge	1997
Wierde	Doortrekken Wierdeweg naar top wierde d.m.v. smalle opgehoogde strook?			Gebiedsvisie Ezinge	2003
Wierde	Snoei- en plantwerk aan wierderand	Gerealiseerd	Nee	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Wierde	Herstel van een aantal radialen binnen afgegraven deel wierde			Gebiedsvisie Ezinge	2003
Wierde	Verplaatsen ijsbaangebouw	Niet verplaatst, wel opgeknapt	Nee	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Wierde	Nieuwe radiaal doortrekken tot kanaal			Gebiedsvisie Ezinge	2003
Wierde	Steilrand wierde onderhouden, incl. beplanting	Gerealiseerd	Nee	Verbetering oude kern	2008
Kanaal	Aan westkant doortrekken van lintbebouwing richting melkfabriek			Gebiedsvisie Ezinge	2003
Kanaal	Gebouw garagebedrijf slopen en hier 2 woningen plaatsen?	Museum geworden	Nee	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Kanaal	Nieuwbouw van 1 woning op parkeerterrein geref. kerk			Gebiedsvisie Ezinge	2003
Oude kern	Gemeentehuis woonbestemming geven?	Woning + atelier geworden	Nee	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Oude kern	Nieuwbouw in het centrum			OWOG Ezinge	1997
Uitbreidingen	Nieuwe woningen op locatie tennisbanen?		Nee	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Uitbreidingen	Niet uitbreiden richting begraafplaats			Gebiedsvisie Ezinge	2003
Uitbreidingen	Nieuwbouw aan de Notweg			OWOG Ezinge	1997
Wierde	Mogelijk 2 woningen aan doorgetrokken Wierdeweg			Gebiedsvisie Ezinge	2003
Buitengebied	Wandel- en fietspaden aanleggen	Wandelpad naar Saaksum bleek niet realiseerbaar, wel Ossenspad en pad langs Bouwerd.	Ja	Inrichtingsplan Middag-H.	1998
Haven	Aanleg nieuwe kanoroute met aanlegplaats in het dorp	Aanlegplaats gerealiseerd; route kan meer worden gepromoot	Ja	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Haven	Verbeteren recreiemogelijkheden op Haven	Gerealiseerd, maar kan nog worden uitgebreid	Ja	Verbetering oude kern	2008
Hele dorp	Verbetering speelvoorzieningen	Gerealiseerd	Nee	Verbetering oude kern	2008
Kanaal	Torenstraat d.m.v. voetpad doortrekken naar zuiden, tot Bouwerd			Gebiedsvisie Ezinge	2003
Kanaal	Voetpad vanaf Bouwerd naar noorden, incl. hoogholtje over kanaal			Gebiedsvisie Ezinge	2003
Kanaal	Aanleg voetpad en hoogholtje tussen Schoolstraat en de Bouwerd			Gebiedsvisie Ezinge	2003
Kanaal	Plaatsen hoogholtje westzijde kanaal	Planning bleken niet realiseerbaar		Verbetering oude kern	2008
Niet locatiegebonden	Deelnemersaantallen aan activiteiten niet terug laten lopen		Ja	OWOG Ezinge	1997

Oude kern	Uitbreiden en eventueel verplaatsen museum	Gerealiseerd	Nee	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Reitdiepgebied	Aanleg ligplaats voor pleziervaart direct ten noorden van dorp	Gerealiseerd	Nee	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Reitdiepgebied	Aanleg voetpad tussen ligplaats pleziervaart en Allersmaborg over de dijk		Ja	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Uitbreidingen	Voetpad langs buitenzijde uitbreidingswijk zuidzijde			Gebiedsvisie Ezinge	2003
Wierde	Opnieuw aanleggen van Ossengang als wandelpad	Gerealiseerd	Nee	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Wierde	Een radiaal herstellen als voetpad			Gebiedsvisie Ezinge	2003
VERKEER					
Haven	Verbeteren parkeermogelijkheden op Haven	1 extra plaats gerealiseerd	Nee	Verbetering oude kern	2008
Hele dorp	Snelheid van autoverkeer door het dorp verminderen		Ja	OWOG Ezinge	1997
Hele dorp	Besteed meer aandacht aan gladheidsbestrijding			OWOG Ezinge	1997
Kanaal	Inrichten Nieuwestreek - Van Swinderenweg als 30 km-zone	Niet gewenst door bewoners.	Nee	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Kanaal	Reserveren 1 a 2 parkeerplaatsen voor bussen op parkeerterrein geref. kerk	Parkeren kan nu bij museum	Nee	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Kanaal	Aanleg parkeerterrein achter garagebedrijf?	Gerealiseerd	Nee	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Kanaal	Ter compensatie vanwege woningbouw enige uitbreiding van parkeerterrein geref. kerk	Compensatie (nog) niet relevant	Nee	Gebiedsvisie Ezinge	2003
Kanaal	Snelheid van autoverkeer Nieuwe Streek nabij brug verminderen	Situatie wordt nog als gevaarlijk ervaren.	Ja	OWOG Ezinge	1997
Kanaal	Openbare verlichting aan Zwarte Weg en Nieuwe Streek voorzien van nachtbranders			OWOG Ezinge	1997
Oude kern	Plaatsing van hek aan einde van Wierdeweg om gevaarlijke situatie op te lossen	Afgezet met paaltjes; reflectoren kapot		Verbetering oude kern	2008
Oude kern	Aanleg invalidenparkeerplaatsen bij kerk Torenstraat	Gerealiseerd	Nee	Verbetering oude kern	2008
Oude kern	Toeristen bij ingang dorp wijzen op parkeermogelijkheid achter museum		Ja	Verbetering oude kern	2008
VOORZIENINGEN					
Hele dorp	Voor jongeren een eigen ontmoetingsplek creëren	Plannen jeugdhonk liggen bij gemeente	Ja	OWOG Ezinge	1997
Hele dorp	Rijdende winkel, bank en postagentschap behouden	Postagentschap in supermarkt, rest verloren gegaan	Nee	OWOG Ezinge	1997
Hele dorp	Beperkte uitbreiding woningenbestand om voorzieningen in stand te kunnen houden	Woningbouw Kliefterrein blijft actueel	Ja	Verbetering oude kern	2008
Wierde	IJsbaangebouw in gebruik nemen als jeugdhonk	Alternatieve locatie gevonden		Gebiedsvisie Ezinge	2003

ZORG					
Hele dorp	Voor meer woningen met een slaapkamer beneden zorgen		Ja	OWOG Ezinge	1997
Niet locatie-gebonden	Meer duidelijkheid scheppen over de Wet Voorzieningen Gehandicapten	Wetgeving veranderd; problematiek nog belangrijker	Ja	OWOG Ezinge	1997
Niet locatie-gebonden	Voorziening creëren zodat kleine hulpmiddelen niet uit Winsum gehaald hoeven worden		Ja	OWOG Ezinge	1997
Niet locatie-gebonden	Vergroot bekendheid met vrijwilligers van de Helpende Hand en de Vrouwenraad		Ja	OWOG Ezinge	1997
Niet locatie-gebonden	Mogelijkheden bieden voor onderhoud van huis en tuin door vrijwilligers		Ja	OWOG Ezinge	1997
Uitbreidingen	Deel van nieuwe woningen aan zuidzijde dorp ingericht als seniorenwoningen			Gebiedsvisie Ezinge	2003
Uitbreidingen	Verbeter toegangspad van huisarts (grindpad, hoge stoep)	Huisarts nu op andere locatie	Nee	OWOG Ezinge	1997



DE PRESENTATIES

**Hierna vindt u de presentaties zoals
deze gehouden zijn over voorzieningen
en verkeer en openbare ruimte.**

Uitkomsten enquête Verkeer & Leefbaarheid

Voor Dorpsvisie Ezinge

1

ALGEMEEN

- De enquête formulieren zijn huis aan huis verspreid.
- Extra formulieren lagen bij de Attent.
- De formulieren konden ingeleverd worden bij de Attent.
- Er was deze keer geen mogelijkheid om digitaal te reageren.
- Er zijn uiteindelijk 93 formulieren ingeleverd.
- Niet iedereen heeft elke vraag beantwoord.
- Opmerkelijk was het grote aantal opmerkingen en suggesties.

Iedereen die heeft ingeleverd: hartelijk bedankt!

Attent: wederom bedankt voor de medewerking!

2

VERKEER(SVEILIGHEID)

3

VERKEER(SVEILIGHEID) 1

DE VRAAG:

De max. snelheid op de Nieuwestreek en van Swinderenweg is 50 km:

- A dit moet zo blijven
- B dit moet 30 km/u worden
- C anders, namelijk.....
- D geen mening

UW ANTWOORD:

A dit moet zo blijven	=> 58	= 63%
B dit moet 30 km/u worden	=> 27	= 30%
C anders, namelijk.....	=> 2	= 2%
D geen mening	=> 4	= 5%
totaal 91		

4

VERKEER(SVEILIGHEID) 1

ANDERS & OPMERKINGEN:

- 30 KM BIJ BRUG, REST 50 KM
- ZEBRA BIJ BRUG
- 2X: 50 KM MET SNELHEIDSCONTROLE
- MINDER DAN 50 KM IS NIET REALISTISCH EN NIET HAALBAAR
- 2X: 50 MET PARKEERVAKKEN EN PASSEERVLAKKEN

5

VERKEER(SVEILIGHEID) 2

DE VRAAG:

De max snelheid op de Allersmaweg is 50 km/u:

- A dit moet zo blijven
- B dit moet 30 km/u worden
- C anders, namelijk.....
- D geen mening

UW ANTWOORD:

A dit moet zo blijven	=> 19	= 20%
B dit moet 30 km/u worden	=> 69	= 75%
C anders, namelijk.....	=> 3	= 3%
D geen mening	=> 2	= 2%
totaal 93		

6

Verkeersveiligheid 2

ANDERS & OPMERKINGEN:

- ER WORDT TEVEEL HARD GEREDEN
- MAAK WOONERF
- 30 KM/U TOT AAN LUCASPAD
- BORDEN HELPEN NIET, VERANTWOORD RIJDEN WEL

Verkeersveiligheid 3

DE VRAAG:
De max snelheid in de Torenstraat is 50 km/u:

A dit moet 30 km/u worden
B dit moet zo blijven
C anders, namelijk.....
D geen mening

UW ANTWOORD:

A dit moet 30 km/u worden	=> 81	= 89%
B dit moet zo blijven	=> 5	= 5%
C anders, namelijk.....	=> 5	= 5%
D geen mening	=> 1	= 1%
totaal		92

Verkeersveiligheid 3

ANDERS & OPMERKINGEN:

- IS AL BEPERKT, KAN NAUWELIJKS HARDER
- ELKAAR AANSPREKEN
- 2X: MAAK WOONERF
- 2X: EENRICHTINGSVERKEER
- PARKEREN IN VAKKEN IPV OP STOEP
- STAPVOETS LATEN RIJDEN
- OOK 30 KM/U OP SLAGTERSRIJGE
- EIGEN VERANTWOORDELIJKHEID INWONERS

Verkeersveiligheid 4

DE VRAAG:
Moet de verkeerssituatie rond de OPWier school worden gewijzigd om de veiligheid van de kinderen te vergroten.

A nee, niet nodig
B ja, namelijk
C geen mening

UW ANTWOORD:

A nee, niet nodig	=> 18	= 20%
B ja, namelijk	=> 24	= 27%
C geen mening	=> 49	= 53%
totaal		91

Verkeersveiligheid 4

ANDERS & OPMERKINGEN:

- SOORT ROTONDE
- PARKEERVERBOD ROND SCHOOL
- 30 KM/U AANGEGEVEN MET DREMPELS
- 2X: 30 KM ZONE MAKEN
- HALEN/BRENGEN NIET IN SCHOOLSTRAAT
- 3X: OUDERS MINDER MET AUTO, MEER MET FIETS
- GEEN KINDEREN MEER OP SCHOOL
- 2X: OVERGANG BIJ HUISARTS ERG GEVAARLIJK
- OUDERS RIJDEN TE HARD
- STOPVERBOD MAKEN
- CAMPAGNE SCHOOLBEZOEKERS
- SNELHEIDSBEPERKENDE MAATREGELEN
- STOEP ALLERSMAWEG VANAF HAVEN BREDER MAKEN, BETEROVERZICHT, WORDT DAN WEGVERSMALLING, MOGELIJK OOK DREMPELS
- BRUNABORD

Verkeersveiligheid 4

Bijgesloten bij een ingeleverd formulier:

Snelheidsduivel te lijf met Bruna-borden

DEEN HAAG Met schattige poppetjes bindt Marcel Tijn de strijd aan met snelheidsduivels rond scholen. De Haagse ondernemer kreeg daarbij hulp van Dick Bruna.

De wereldberoemde kinderboekenschrijver maakte speciaal voor hem tekeningen van verkeersborden, zwaartepunten en knooppunten. Deze moesten automobilisten onderaan etalageruiten hun voet van het gaspedaal te halen. De borden staan sinds kort in Westland, net als in vijftig andere Nederlandse gemeenten.

Zelfs in Suriname prijken ze sinds begin deze maand langs de drukke straat Van Puttenrijs. Borden en attentiestippen met daargede schattige menigfiguren uit de verhalen van Dick Bruna. Groot

hoofd, ver uit elkaar liggende ogen en een lief klein neusje en mondje. Ouderevandaag, maar juist daarom gaat er een enorme kracht vanuit, weet Marcel Tijn. „Automobilisten associëren afbeeldingen van Dick Bruna met kinderen en zullen hun snelheid automatisch matigen en alerte worden.”

Verkeersveiligheid 5

DE VRAAG:
Moet de max snelheid in heel Ezinge, mvv de doorgaande weg Nieuwestreek/van Swinderenweg, 30 km/u worden.

A ja
B moet zo blijven als het nu is
C anders, namelijk.....
D geen mening

UW ANTWOORD:

A ja	=> 58 = 65%
B moet zo blijven als nu is	=> 10 = 11%
C anders, namelijk....	=> 18 = 20%
D geen mening	=> 3 = 4%
totaal	89

Verkeersveiligheid 5

ANDERS & OPMERKINGEN:

- 13x: OVERAL 30KM
- VOORAL SCHOORSTERWEG, GEVAAR BIJ KRUISING
- VERBOD GEEFT WEERSTAND, LIEVER ZELF NAKENKEN
- 3X: ALLEEN TORENSTRAAT 30, REST 50
- FLITSPAAL
- 2X: 30 MUV TORENSTRAAT EN PEPERWEG: DAAR STAPVOETS
- WEL HANDHAVEN DOOR FLITSPALEN
- LANDELIJK BELEID VOLGEN
- BEWONERS MOETEN ZELF SNELHEID AANPASSEN EN MATIGEN

Verkeersveiligheid 6

DE VRAAG:
Aan de van Swinderenweg en Nieuwestreek zijn bij in-uitgang dorps obstakels gebouwd. Verkeer moet soort S-lijn volgen.

A dit moet zo blijven
B dit moet worden aangepast:
C helemaal anders, bijv Onderdendam:
D anders
E geen mening

UW ANTWOORD:

A moet zo blijven	=> 40 = 43%
B aanpassen: 1:	=> 8 = 9%
2:	=> 10 = 11%
C helemaal anders	=> 24 = 26%
D anders	=> 7 = 7%
E geen mening	=> 3 = 4%
totaal	92

53%

Verkeersveiligheid 6

ANDERS & OPMERKINGEN:

- 2x: NOG EXTRA OBSTAKEL
- 3X VERWIJDER ALLE OBSTAKELS
- 2X: UNIFORMITEIT MET ANDERE DORPEN IN GEMEENTE
- HUIDIGE NETTER MAKEN

Verkeersveiligheid 7

DE VRAAG:
De hoek Torenstraat/Peperweg wordt als onoverzichtelijk ervaren. Moet hier iets aan veranderd worden.

A ja, indien ja: wat voor suggesties
B nee, niet nodig
C geen mening

UW ANTWOORD:

A ja	=> 41 = 45%
B moet zo blijven als nu is	=> 30 = 33%
C geen mening	=> 20 = 22%
totaal	91

Verkeersveiligheid 7

ANDERS & OPMERKINGEN:

- 16X: SPIEGELS
- 3X: HEG OUD GEM. HUIS LAAG HOUDEN
- 4X: EENRICHTINGSVERKEER
- GEEN MAATREGELEN, MAAR HARDRIJDERS AANSPREKEN
- VERHOOGD VLAK IN WEG
- RECHTS GEEN VOORRANG MEER
- 2X: TORENSTRAAT VOORRANG
- 30 KM IN TORENSTRAAT
- OOK BETER ZICHT TORENSTRAAT/WIERDEWEG GEWENST
- PARKEREN AAN I KANT VAN DE WEG
- STOPVERBOD TORENSTRAAT EN PEPERWEG

VERKEER(SVEILIGHEID) 8

DE VRAAG:
De uitrit "Zwarteweg" (eigenlijk Nieuwestreek) wordt als onoverzichtelijk ervaren en kan gevaarlijke situaties opleveren.

A zo blijven, niet nodig om aan te passen
B moet als uitrit worden aangegeven en heeft dus geen voorrang
C anders, namelijk.....
D geen mening

UW ANTWOORD:

A zo blijven	=> 8	=	9%
B uitrit, dus geen voorrang	=> 69	=	79%
C anders	=> 9	=	10%
D geen mening	=> 2	=	2%
totaal 88			

19

VERKEER(SVEILIGHEID) 8

ANDERS & OPMERKINGEN:

- RECHTS HEEFT VOORRANG
- SPIEGELS PLAATSEN
- BORD MET GEVAARLIJKE UITRIT
- SPIEGELS EN KLEUR WEGDEK
- 30 KM OP NIEUWESTREEK
- STRUIKEN EN HAGEN LAGER SNOEIEN
- VOORRANGSKRUISSING AANGEVEN
- ZIJWEG WERKT OOK SNELHEIDSVLAGEND
- PLAATSELIJK 30 BIJ ZIJWEG EN BUSHALTE

20

VERKEER(SVEILIGHEID) 9

DE VRAAG:
Welke andere verkeerssituatie in Ezinge zijn volgens u gevaarlijk en zouden verbeterd kunnen/moeten worden.

Erg veel reacties geplaatst.
Ca. 28 keer werd er commentaar gegeven
of werden er suggesties gedaan.

21

VERKEER(SVEILIGHEID) 9

UW OPMERKINGEN EN SUGGESTIES:

- PARKEER GELEGENHEID UITBREIDEN
- TE HOGE HEGGEN OP SOMMIGE PLEKKEN
- HOEK HAVEN/TORENSTRAAT ONOVERZICHTELIJK
- VERLICHTING BIJ OSSENPAD
- OSSENPAD BREDER MAKEN
- 2X: PARKEERVERBOD IN HELE TORENSTRAAT ONEVEN KANT
- BOCHT BIJ GYMZAAL ONVEILIG: STOEPAANLEGGEN
- DOORGAANDE WEG: RADARCONTROLE OF FLITSPALEN
- RODE FIETSSSTROKEN IN HELE DORP
- HOEK URNLAAN/SCHOORSTERWEG ONVEILIG (HEGGEN)
- HOEK TUINSTRAAT/SCHOORSTERWEG ONVEILIG (HEGGEN)
- VANAF OUDTIJCK VOORRANG OP VERKEER UIT SAAKSUM: WORDT NOOIT VERLEEND
- TROTTOIR ALLERSMAWEG OVERGROEID, LASTIG VOOR ROLLATORS

22

VERKEER(SVEILIGHEID) 9

UW OPMERKINGEN EN SUGGESTIES:

- 6X: OVERSTEEKPLAATS BIJ BRUG
- BORD HISTORIE EZINGE BIJ ANDER BORD PLAATSEN
- SNOEIEN BIJ BRUG EN LAPPEN UIT BOOM HALEN
- TROTTOIR ALLERSMAWEG STOPPT BIJ GYMZAAL: GEVAARLIJK
- GEEN VERLICHTING OP LUCASPAD: GEVAARLIJK VOOR KINDEREN NAAR SPORTVELD
- HUISARTS EIGEN PARKEERPLAATS
- TUINSTRAAT/SLAGTERSRIJGE TE HOGE BEPLANTING
- ALLERSMAWEG THV 34 GEVAARLIJKE SITUATIE. WORDT TE HARD GEREDEN
- HOEK SCHOORSTERWEG/URNLAAN EN URNLAAN/TERPSTRAAT GEVAARLIJK. GAAT VAAK MET KINDEREN NET GOED.
- PARKEERPLAATS BIJ TENNISBAAN SPEELPLAATS KINDEREN, VERKEER RIJDT ERG HARD VOORBIJ. GEVAARLIJKE SITUATIES

23

LEEFBAARHEID & RECREATIE

24

LEEFBAARHEID & RECREATIE 1

DE VRAAG:

Wat vindt u van de conditie van wegen en paden, waaronder ook de toegankelijkheid voor mindervaliden.

I = HELEMAAL GOED, 5 = HELEMAAL NIET GOED

UW ANTWOORD:

1 (helemaal goed)	1	=>	1%
2	19	=>	20%
3	51	=>	56%
4	18	=>	20%
5 (helemaal niet goed)	3	=>	3%
	totaal		92

25

LEEFBAARHEID & RECREATIE 1

UW OPMERKINGEN:

- VOETPAD NIEUWESTREEK SLECHT
- VEEL WEGEN TE "ROND", LASTIG VOOR ROLLATORS
- ACHTERSTALLIG ONDERHOUD AAN STOELEN
- 2X: VEEL VERZAKTE STOEPTEGELS
- FIETSPAD NAAR FEERWERD SLECHT ACHTER BEGRAAFPLAATS
- MEER VERLICHTING OP WEG NAAR VOETBALVELD
- VEEL HONDENPOEP BIJ SPEELTUIN
- ACHTERSTALLIG ONDERHOUD LUCASPAD, ALLERSMAWEG, MIDDAGSTERWEG
- VERLICHTING LUCASPAD AANBRENGEN
- SCHOORSTERWEG: GEEN UITWIJKPLAATS VOOR VOETGANGERS
- STOEPE ALLERSMAWEG THV LUKAS IS TE SMAL, GEEN OVERZICHT
- IN OOGSTTIJD WEGEN SNELLER SCHOONMAKEN

26

LEEFBAARHEID & RECREATIE 2

DE VRAAG:

De "Groene" aankleding van het dorp, vindt u dit:

I = HELEMAAL GOED, 5 = HELEMAAL NIET GOED

UW ANTWOORD:

1 (helemaal goed)	6	=>	7%
2	18	=>	21%
3	34	=>	39%
4	20	=>	23%
5 (helemaal niet goed)	9	=>	10%
	totaal		87

27

LEEFBAARHEID & RECREATIE 2

UW OPMERKINGEN:

- TEVEEL BEPLANTING VERWIJDERD EN VERVANGEN DOOR TEGELS
- MEER EN UITBUNDIGER OPENBAAR GROEN
- MEER BLOEIENDE PLANTEN
- VEEL ONKRUID
- ROND TENNISBAAN EN TERPSTRAAT EEN "ROMMELTJE"
- KERKEPAD ZIET ER NIET UIT
- STRUIKEN EN BLOEMBAKKEN BIJ HAVEN
- KLIEFTTERREIN MOET SPEELPLEK KINDEREN BLIJVEN
- VEEL OVERHANGENDE TAKKEN
- HAVEN ERG KAAL
- AANZICHT WIERDE, ZIJDE IJSBAAN IS VRESELIJK
- MEER BOMEN, HET MAG WEL WAT GROENER
- BLOEMBAKKEN BIJ BRUG, BLOEMEN LANGS OSSENPAD EN BOLLEN IN GRAS HAVEN

28

LEEFBAARHEID & RECREATIE 3

DE VRAAG:

De onderhoudssituatie van groen, struiken en bomen, is dit:

I = HELEMAAL GOED, 5 = HELEMAAL NIET GOED

Is dit verantwoordelijkheid:
Gemeente, of van Bewoners of Gezamenlijk.

UW ANTWOORD:

1 (helemaal goed)	6	=>	7%	Verantwoordelijkheid gemeente: 22 => 25% bewoners: 16 => 18% samen: 51 => 57%
2	23	=>	26%	
3	37	=>	41%	
4	15	=>	17%	
5 (helemaal niet goed)	8	=>	9%	
	totaal		89	

29

LEEFBAARHEID & RECREATIE 3

UW OPMERKINGEN:

- PLANTEN EN BLOEMEN WORDEN NIET GOED BEHANDELD
- ALLE KLEUR IS VERDVENEN, TEVEEL ONDERHOUDSARM
- ONVERZORGD, VEEL ONKRUID
- TE WEINIG GEMAAID LANGS DE WEG, SOMS GEVAARLIJKE SITUATIES
- ZIJN GEDEELDE VERANTWOORDELIJKHEDEN WEL DUIDELIJK?
- BEGRAAFPLAATS NETTER HOUDEN
- OVERLEG TUSSEN GEMEENTE EN BEWONERS OVER ONDERHOUD GROEN
- GAASCONTAINERS NEERZETTEN VOOR BLAD
- ONDERHOUD DOOR GEMEENTE: DAAR BETAAL JE OZB VOOR
- ONDERHOUD GEMEENTEGROEN DOOR GEMEENTE
- OSSENPAD VAKER MAAIEN
- GEMEENTE REAGEERT AL JAREN NIET OP VERZOeken ONDERHOUD
- GEMEENTE GEEN VERSTAND VAN NATUUR, NIEMAND HOUDT REKENING MET VLINDERS EN VOGELS, GEMEENTE WIL ALLEEN MAAR NETJES.

30

LEEFBAARHEID & RECREATIE 4

DE VRAAG:

Ommetjes en wandelingen in en rond het dorp. Kan dit:

I = HELEMAAL GOED, 5 = HELEMAAL NIET GOED

UW ANTWOORD:

1 (helemaal goed)	13	=>	14%
2	33	=>	36%
3	26	=>	29%
4	13	=>	14%
5 (helemaal niet goed)	6	=>	7%
	totaal		91

31

LEEFBAARHEID & RECREATIE 4

UW OPMERKINGEN:

- OSSEPAD DOORTREKKEN RICHTING ALLERSMAWEG
- PAD DIJK ALLERSMA VANAF SCHOOR HERSTELLEN
- WANDELPAD ALLERSMAWEG TOT LUCASPAD
- 2X: UITZICHTPLEK MET ZITGELEGENHEID BIJ REITDIEP
- MEER OMMETJES VOOR HOND UITLATEN
- 3X: WANDELING/PAD NAAR SAAKSUM EN REITDIEP
- OLDIEKSTERPAD AANLEGGEN: SAAKSUM, KOLK, OLDIJK, WIERDEWEG
- OSSEPAD EERDER MAAIEN
- 2X: LOPPEN OVER REIRDIEPDJIK
- RONDJE VIA SAAKSUM
- MEER WANDELMOGELIJKHEDEN NAAR SAAKSUM EN FEERWERD
- RONDJE DIJK SCHOORSTERWEG LANGS REITDIEP NAAR ALLERSMABORG

32

LEEFBAARHEID & RECREATIE 5

DE VRAAG:

Activiteiten rond de gerenoveerde haven:

A is hier behoefte aan

B er is geen behoefte aan

UW ANTWOORD:

A: 41

B: 33

33

LEEFBAARHEID & RECREATIE 5

UW SUGGESTIES:

- OPENLUCHTCONCERT
- KANOVERHUUR
- MUZIEK BIJ DORPSFEESTEN
- OPTREDEN PLAATSELIJKE MUZIEKVERENIGINGEN
- MUZIEK, ZANG, OPENLUCHT SPEL
- FEESTWEEK TENT
- DORPSONTBIJT 2 TOT 4 KEER PER JAAR
- WEKELIJKS/MAANDELIJKS MARKT
- MIDZOMERNACHTFEEST
- PRIVERECREATIE BIJV BBQ OF PIZZA BAKKEN
- KLEINSCHALIG CULINAIR OF CULTUREEL
- SCHOOL ERBIJ BETREKKEN, IOVIVAT TONEEL
- BEACHVOLLYBAL
- SCHOOLTHEATER
- EETFEESTIJN, POPPENKAST
- SAMEN KOKEN/ETEN, VERHALEN TELLLEN
- WORKSHOPS MET "VIES" MATERIAAL (KLEI BIJV.)

34

LEEFBAARHEID & RECREATIE 5

UW OPMERKINGEN:

- MEER BANKEN
- MOLLEN VANGEN
- MEER BESTRAAT
- NIET PARKEREN OP GROENSTROOK
- BETERE AANKLEDING
- PODIUM IS AANLEGSTEIGER, WAAROM DIETREDEN
- GEEN HONDENUITLAATPLEK

35

LEEFBAARHEID & RECREATIE 5

EN NU:

ZOVEEL MOGELIJK VERWERKEN IN AANBEVELINGEN EN TOEKOMSTPLANNEN IN DORPSVISIE

SOMMIGE INITIATIEVEN KUNNEN NU AL MAAR.....

DAAR ZIJN MENSEN EN INITIATIEFNEMERS VOOR NODIG VEEL HANDEN MAKEN LICHT WERK :-))

NU AL PLANNEN? NEEM CONTACT OP MET DORPSBELANGEN!

ER GAAT NU GEWERKT WORDEN OM DE DORPSVISIE TE SCHRIJVEN

DEZE WORDT OOK AAN U GEPRÉSENTEERD

36

1

Voorzieningen in Ezinge

Enquête onder inwoners – februari 2015

2

Ezinge: een rijk dorp

- Supermarkt
- Bakker
- Kapsalon
- Café's
- Huisarts/apotheek
- Tandarts
- Pedicure
- Basisschool
- Peuterspeelzaal
- Consultatiebureau
- Bibliobus
- Gymzaal
- Tennisbaan
- Voetbalveld
- IJsbaan
- Openbaar vervoer
- Dorpshuis
- Toornhuus
- Kerk
- En meer ...

3

Maar we zijn ook kwetsbaar



4

Achtergronden enquête

- Ezinge heeft veel voorzieningen, maar is dit vanzelfsprekend?
- Enquête: Welke voorzieningen vinden Ezingers het belangrijkst? Welke ideeën bestaan er voor nieuwe voorzieningen?
- Vervolg: Wat kunnen we doen om onze voorzieningen op peil te houden en misschien zelfs te verbeteren?

5

Wie deden er mee?

Wat is uw leeftijd?		
	Aantal	Percentage
21 tot 40 jaar	19	14,6
41 tot 64 jaar	66	50,8
65 jaar of ouder	45	34,6
Totaal	130	100,0

Opbouw bevolking Ezinge volgens CBS		
	Aantal	Percentage
25 tot 45 jaar	145	26,3
45 tot 65 jaar	239	43,4
65 jaar of ouder	167	30,3
Totaal	551	100,0

CBS, Gemeenten wijken en buurten 2014

- 130 inwoners vulden de enquête in
- CBS hanteert enigszins afwijkende indeling
- Respons: circa 23%
- Relatief lage respons onder 21-40 jarigen (circa 13%)

6

Vervoer en kinderen

Hoe vaak heeft u de beschikking over een auto?	
	Percentage
Altijd	69,2
Meestal	9,2
Soms	8,5
Nooit	12,3
Totaal	100,0

Wat is de samenstelling van uw huishouden?	
	Percentage
Met kinderen	34,7
Zonder kinderen	65,3
Totaal	100,0

- Circa 80% beschikt (bijna) altijd over een auto
- Ongeveer eenderde heeft thuiswonende kinderen

Zorgen over voorzieningen

Ik maak me zorgen over het eventueel verdwijnen van voorzieningen uit Ezinge.	Gemiddelde
	4,4

- De meeste Ezingers maken zich zorgen over het voortbestaan van de voorzieningen in hun dorp

Belangrijkste voorzieningen

	Gemiddelde
Supermarkt	4,6
Basisschool	4,6
Huisarts/apotheek	4,6
Openbaar vervoer	4,5
Bakker	4,4
Dorpshuis	4,1
Peuterspeelzaal	4,1
Gymzaal	4,0
Afhaalpunt bibliotheekboeken	3,9
IJsbaan	3,9
Voetbalveld	3,8
Toornhuus	3,7
Consultatiebureau	3,5
Tandarts	3,5
Tennisbaan	3,5
Café's	3,5
Kapsalon	3,4
Kerk	3,3
Pedicure	3,0

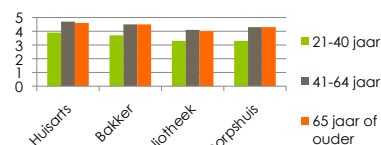
- Geen van de genoemde voorzieningen is onbelangrijk (scores ≥ 3)
- Ook niet-genoemde voorzieningen zijn belangrijk (b.v. garage)
- Supermarkt, basisschool, huisarts, OV en bakker scoren het hoogst
- Ook recent 'bedreigde' voorzieningen scoren hoog: dorpshuis, gymzaal, bibliotheek

En als we echt moeten kiezen? (de 5 belangrijkste)

	Percentage
Supermarkt	93
Huisarts/apotheek	88
Basisschool	78
Openbaar vervoer	48
Bakker	47
Dorpshuis	29
Kapsalon	17
Café's	16
Afhaalpunt bibliotheekboeken	15
Gymzaal	13
Peuterspeelzaal	13
Kerk	12
Tandarts	6
IJsbaan	5
Tennisbaan	5
Pedicure	5
Voetbalveld	4
Consultatiebureau	4
Toornhuus	2

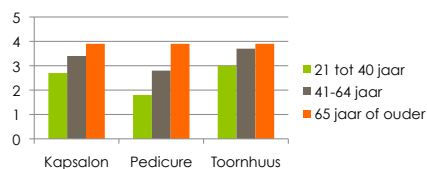
- Volgens bijna iedereen horen de supermarkt, de huisarts en de basisschool bij de 5 belangrijkste ($\geq 78\%$)
- De kapsalon, café's en de kerk staan nu veel hoger
- Dit gaat ten koste van het Toornhuus, het consultatiebureau en het voetbalveld

Invloed van leeftijd (1)



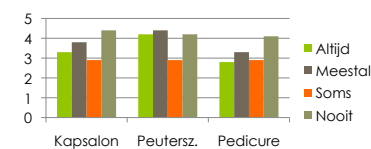
- Jongeren vinden de huisarts, de bakker, een bibliotheekvoorziening en het dorpshuis iets minder belangrijk

Invloed van leeftijd (2)



- De kapsalon, de pedicure en het Toornhuus zijn het belangrijkste voor 65+-ers

Invloed van beschikbaarheid auto



- Kapsalon en pedicure zijn belangrijker voor mensen die minder vaak beschikken over auto
- Mensen die soms over een auto beschikken zijn een wat vreemde uitschieter (11 personen)
- Voor overige voorzieningen maakt beschikbaarheid auto dus weinig uit



14

Oplossingen

	Gemiddelde
Inwoners zouden meer gebruik moeten maken van de voorzieningen in Ezinge om deze te behouden.	4,3
We moeten ons als inwoners meer inzetten om voorzieningen in stand te houden, desnoods met vrijwilligers.	4,2
Het zijn vooral de gemeente en andere instanties die beslissen over het behoud van voorzieningen.	3,8
Voorzieningen hoeven niet persé in Ezinge zelf beschikbaar te zijn, als ze maar in de omgeving aanwezig zijn (bijvoorbeeld in omliggende dorpen).	2,9

- Oplossing hangt uiteraard af van type voorziening
- Verantwoordelijkheid wordt iets meer bij inwoners zelf gelegd (gebruik en inzet) dan bij b.v. gemeente
- Voorzieningen in buurdorpen zijn oplossing, maar dit is niet ideaal



- 16
- ## Voorzieningen die u mist?
- Meest genoemd: pinautomaat (8 personen)
 - In uitvoering: jeugdhonk, gezelliger entree van het dorp (ook als trefpunt voor inwoners)
 - Dromen: zwembad, manage, station, doe-het-zelf zaak, restaurant/eetcafé, etc.

- 17
- ## Maar ook voorzieningen waar we over na kunnen denken (1)
- Woonvorm/woningen voor ouderen (met gemeenschappelijke ruimte)
 - Wijkverpleegkundige
 - Deelautovoorziening
 - Tweedehandswinkeltje, inbrengwinkel
 - Winkel met bloemen, cadeautjes ('winkeltje als Aleida')
 - Meer activiteiten in gymzaal (b.v. kinderdansen, pilatus, body balance)
 - Trefpunt voor jong en oud: informatie krijgen, hulpvragen, ruildiensten, iets lenen, repaircafé of gewoon kletsen/koffie drinken/krantje lezen ('wel in eigentijds jasje!', 'dorpshuis ligt niet centraal genoeg')
 - Bankje bij Affent/Bakker

- 18
- ## Maar ook voorzieningen waar we over na kunnen denken (2)
- Via internet inzicht in wat mensen voor anderen kunnen en willen doen
 - Activiteit 0-80 jaar
 - Zomerfestival op ijsbaan
 - Oplaadpunt OV-kaart
 - Oplaadpunt e-bike
 - Container voor oude kranten
 - Dekking mobiele telefoon
 - Droog sport-/speelveld
 - Speelplekken/speeltuin voor kinderen
 - Kunst in openbare ruimte
 - Toegang tot Reitdiep om te zwemmen
 - Voetbalkooi

Conclusies

- Onze voorzieningen zijn belangrijk voor ons
- Supermarkt, basisschool, huisarts, OV en bakker kunnen door bijna niemand worden gemist
- Jongeren (21-40 jaar) hechten iets minder belang aan een aantal voorzieningen (ook lage respons!)
- Voor veel voorzieningen geldt: we moeten er wel zelf goed gebruik van (blijven) maken of ons er op een andere manier voor (blijven) inzetten
- Er zijn volop ideeën voor (realiseerbare!) voorzieningen
- Maar als we iets willen, moeten we het wel zelf doen!

Aan deze Dorpsvisie hebben meegewerkt:

Sandra Tillema
Mia de Jong
Ineke Swart
Kuno Binnendijk
Grietko Folgerts
Ludy Menger
Gerard van Rossum

Begeleiding en opmaak:

Strategio: Marko Datema

